



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

**Pagina**

**1 di 16**

**Ed. 01/2022**

**ALLEGATO B**

**SCHEDA TECNICA PER LA  
VALUTAZIONE DELL'OFFERTA  
ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

---

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA  
FORNITURA**

**DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI**

**CIG 92716030D7**

**CUP J29I22000360002**

**PERIODO 2022 – 2024**

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

2 di 16

Ed. 01/2022

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100 (cento) nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive).

Pro g.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punti
A	PREZZO FORNITURA	30,00
	Articoli Capitolato tecnico	
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	14,00
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50
D	SICUREZZA	6,50
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	10,00
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	8,00
G	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	8,00
H	TERMINI DI CONSEGNA	15,00
	PUNTEGGIO TECNICO	70
	PUNTEGGIO TOTALE COMPLESSIVO	100

**ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

**Pagina**

**3 di 16**

**Ed. 01/2022**

**A      PREZZO FORNITURA      30,00**

**B      CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI      14,00**

B-1	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50
B-2	Cilindrata motore	2,50
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°)	1,50
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00
B-5	Preriscaldatore acqua motore	0,50
B-6	Serbatoio/i gasolio	1,00
B-7	Serbatoio AdBlue	0,50
B-8	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	0,50
B-9	Centralina elettronica di comando montata sul cambio	0,50
B-1 0	Cronotachigrafo marca Continental	0,50
B-1 1	Illuminazione interna a LED	1,00
B-1 2	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00
B-1 3	Assistente alle frenate di emergenza	1,00

**C      CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI      8,50**

C-1	Struttura realizzata in cataforesi	3,00
C-2	Vernici antisolare/anticalore	1,00
C-3	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00
C-4	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00



ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

4 di 16

Ed. 01/2022

C-5	Sedile autista	1,00
C-6	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50
C-7	Climatizzazione Thermoking	1,00

---

**ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

**Pagina**

**5 di 16**

**Ed. 01/2022**

**D SICUREZZA 6,50**

D-1	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02	0,50
D-2	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01	0,50
D-3	Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92	0,50
D-4	Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2	1,00
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00
D-6	Sicurezza passiva ECE R93	1,00
D-7	Sicurezza passiva ECE R29	1,00
D-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	0,50
D-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50

**E Art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA 10,00**

**F CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI 8,00**

F-1	Numero di posti in piedi	1,00
F-2	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	5,00
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00

**G COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE 8,00**

G-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio	4,00
-----	---	------

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024 **Pagina**

**6 di 16**

**Ed. 01/2022**

G-2	Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 e NC 503-02	1,00
G-3	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03	1,00
G-4	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06	1,00
G-5	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08	1,00

---

H Art. 7 TERMINI DI CONSEGNA 15,00

A) PREZZO FORNITURA

Massimo di punti 30,00 (trentavirgolazerozero)

---

Massimo di punti 30,00 assegnabili secondo i seguenti criteri ottenuti mediante numero indice su prezzo più basso:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $P_{\min}$  = prezzo minimo tra gli offerenti

$P_i$  = prezzo offerta i-ma

30,00 = punteggio massimo attribuibile

---

B) CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI

Massimo di punti 14,00 (quattordicivirgolazero)

---

**B-1 Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR**

Punti 2,50

per veicolo in possesso di motore Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

---

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

7 di 16

Ed. 01/2022

**B-2 Cilindrata motore**

Punti 2,50

per veicolo che presenta una cilindrata compresa tra 8000 e 10000 cm<sup>3</sup>

---

**B-3 Raggio minimo di volta (curva a 180°)**

Punti 1,50

al dato R, calcolato come media fra il raggio minimo verso destra e quello minimo verso sinistra della svolta a 180°, avente misura inferiore a 9 metri

---

**B-4 Superamento veicolo fermo**

Punti 1,00

al dato minimo X verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{X_{\min}}{X_i} \right)^2 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $X_{\min}$  = valore minimo tra le offerte

$X_i$  = valore offerta i-ma

1,00 = punteggio massimo attribuibile

---

**B-5 Preriscaldatore acqua motore**

Punti 0,50

per veicolo in possesso del preriscaldatore acqua motore

---

**B-6 Serbatoio/i gasolio**

Punti 1,00

Per veicolo in possesso di serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 200 l

---

**B-7 Serbatoio AdBlue**

Punti 0,50

per veicolo in possesso di serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l

---

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

8 di 16

Ed. 01/2022

**B-8 Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata**

Punti 0,50

per cambi automatici dotati di programma di commutazione dipendente dalla topografia: in tali cambi, il programma di viaggio, di tipo flessibile, deve essere in grado di adattare dinamicamente la strategia del cambio marcia al tipo di percorso durante il viaggio, consentendo di ottenere consumi ottimali per ciascun tratto del percorso.

---

**B-9 Centralina elettronica di comando montata sul cambio**

Punti 0,50

all'offerta che presenti trasmissioni in cui la centralina elettronica di comando sia montata direttamente sul cambio, in posizione tale da garantire che essa si mantenga sempre entro un range di temperatura ottimale

---

**B-10 Cronotachigrafo marca Continental**

Punti 0,50

presenza di cronotachigrafo digitale di marca Continental

---

**B-11 Illuminazione interna a LED**

Punti 1,00

per i veicoli in possesso del vano passeggeri interamente illuminato tramite impianti a tecnologia LED

---

**B-12 Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore**

Punti 1,00

per i veicoli in possesso di luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore a tecnologia LED

---

**B-13 Assistente alle frenate di emergenza**

Punti 1,00

per i veicoli in possesso dell'assistente alle frenate di emergenza

---



ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

9 di 16

Ed. 01/2022

C) CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI

Massimo di punti 8,50 (ottovirgolacinquanta)

---

C-1 **Struttura realizzata in cataforesi**

Punti 3,00

per i veicoli in possesso di struttura altamente anticorrosiva e di un'elevata protezione nei confronti degli agenti chimici e di altri tipi di attacchi

---

C-2 **Vernici antisolare/anticalore**

Punti 1,00

per veicolo che preveda l'applicazione sul tetto di vernici antisolare/anticalore

---

C-3 **Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria**

Punti 1,00

per trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria

---

C-4 **Impianto di climatizzazione**

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista

---

C-5 **Sedile autista**

Punti 1,00

in presenza di sedile autista di marca ISRINGHAUSEN

---

C-6 **Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico**

Punti 0,50

in presenza di volante che possa essere regolato sia in altezza che in inclinazione attraverso un sistema di tipo pneumatico

---

C-7 **Climatizzazione Thermoking**

Punti 1,00

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

10 di 16

Ed. 01/2022

---

in presenza di impianto di climatizzazione di marca Thermoking

---

D) SICUREZZA

Massimo di punti 6,50 (seivirgolacinquanta)

D-1 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02

Punti 0,50

Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db

---

D-2 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01

Punti 0,50

Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db

---

D-3 Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92

Punti 0,50

Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db

---

D-4 Certificazione ECE R66

Punti 1,00

al veicolo in grado di dimostrare di aver ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione.

---

D-5 Barre antisfondamento laterali

Punti 1,00

al veicolo dotato di sistemi antisfondamento laterali in grado di fornire adeguata protezione ai passeggeri trasportati in caso di urto laterale

---

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

11 di 16

Ed. 01/2022

D-6 Sicurezza passiva ECE R93

Punti 1,00

per veicolo dotato con sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R93, che comprendano una struttura anteriore ad elevato assorbimento degli urti in grado di proteggere l'autista anche in caso di urto frontale e "dispositivi antincastro anteriori"

---

D-7 Sicurezza passiva ECE R29

Punti 1,00

per veicolo dotato di sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R29 – che prevede la prova di impatto frontale con utilizzo di un pendolo su veicoli con posto guida avanzato

---

D-8 Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo

Punti 0,50

per veicolo che presenti soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione evitando che elementi quali piantone dello sterzo e pedaliera possano arrecare danni, ovvero strutture a deformazione programmata sia della colonna sterzo così come delle pedaliera

---

D-9 Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone

Punti 0,50

per veicolo che presenta soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione predisponendo il blocchetto di accensione non sul piantone dello sterzo

---

E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

Massimo di punti 10,00 (diecivirgolazerozero)

Su valutazione della Società Appaltante e/o del Committente, secondo quanto indicato nel capitolato tecnico - Allegato F all'art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

---

F) CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

12 di 16

Ed. 01/2022

---

F-1 Numero di posti in piedi

Punti 1,00

al veicolo che possiede un numero di posti in piedi superiore a 25, fatta esclusione per il posto riservato a persone disabili

---

F-2 Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria

Punti 5,00

al veicolo che possiede il motore, il telaio e la carrozzeria prodotti dallo stesso fornitore

---

F-3 Superficie calpestabile in mq

Punti 1,00

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{S_i}{S_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $S_i$  = valore offerta i-ma

$S_{max}$  = valore offerta massima

1,00 = punteggio massimo attribuibile

---

F-4 Larghezza dei corridoi

Punti 1,00

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

13 di 16

Ed. 01/2022

$$\left( \frac{L_i}{L_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $L_i$  = valore offerta i-ma  
 $L_{max}$  = valore offerta massima  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

---

G) COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

---

G-1 Costi energetici ed ambientali di esercizio

Punti 4,00

al dato minore riportato sull'allegato L alla voce CEEA verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{CEE_{A_{min}}}{CEE_{A_i}} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $CEE_{A_{min}}$  = dato minimo tra le offerte  
 $CEE_{A_i}$  = dato offerta i-ma  
4,00 = punteggio massimo attribuibile

---

G-2 Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 e NC 503-02

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del consumo espresso in l/100km (prove eseguite secondo la norma CUNA NC 503-01 e NC 503-02). Al dato più economico verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{Ca_{min}}{Ca_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024 **Pagina**

**14 di 16**

**Ed. 01/2022**

dove:  $Ca_{\min}$  = dato minimo tra le offerte (l/100km)  
 $Ca_i$  = valore offerta i-ma  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

---

**G-3 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03**

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore della velocità commerciale espresso in km/h derivato dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-03.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{Vc_i}{Vc_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $Vc_i$  = valore della velocità commerciale i-ma  
 $Vc_{\max}$  = valore massimo della velocità commerciale  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

---

**G-4 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06**

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del tempo di accelerazione, misurato come media fra il tempo necessario a percorrere 15 metri e quello richiesto per percorrere 100 metri, derivati dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-06.

Al dato minore verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{TAc_{\min}}{TAc_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $TAc_{\min}$  = tempo minimo di accelerazione come sopra definito

ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA  
DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)  
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M  
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI  
CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

Pagina

15 di 16

Ed. 01/2022

$TAc_i$  = tempo di accelerazione i-ma  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

**G-5 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08**

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore dello spunto in salita espresso in % secondo la norma CUNA NC 503-08.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left( \frac{Ss_i}{Ss_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $Ss_i$  = valore dello spunto in salita i-mo  
 $Ss_{\max}$  = valore massimo dello spunto in salita  
1,00 = punteggio massimo attribuibile

**H) TERMINI DI CONSEGNA**

Massimo di punti 15,00 (quindicivirgolazerozero)

verrà assegnato il punteggio massimo alla consegna effettuata a 90 giorni dalla data di validità dell'ordine ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{T_{\min}}{T_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:  $T_{\min}$  = dato minimo tra le offerte espresso in giorni  
 $T_i$  = dato offerta i-ma espresso in giorni  
17,00 = punteggio massimo attribuibile



**ALLEGATO B - SCHEDE TECNICHE PER LA VALUTAZIONE  
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 2 A 4 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 92716030D7 CUP J29I22000360002

PERIODO 2022 – 2024

**Pagina**

**16 di 16**

**Ed. 01/2022**