

Prot. 2 - 2022 Cuneo, 28/07/2022

Oggetto: VERBALE 1^A SEDUTA - Procedura aperta per la fornitura di:

LOTTO 1: da n.2 a n.4 autobus di linea, tipo urbano lungo classe I, con alimentazione a ciclo diesel, cambio automatico e motorizzazione Euro 6.

LOTTO 2: da n.5 a n.8 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione a ciclo diesel, cambio automatico e motorizzazione Euro 6.

LOTTO 3: da n.1 a n.3 autobus di linea, tipo urbano lungo classe I, con alimentazione elettrica.

LOTTO 1 CIG 92716030D7 LOTTO 2 CIG 92716095C9 LOTTO 3 CIG 9271616B8E CUP J29I22000360002

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto in data 28 luglio 2022 alle ore 9.30 presso gli uffici della sede Amministrativa di AUTOLINEE NUOVA BENESE S.r.l. sita in Via Felice Cavallotti 35, 12100 CUNEO (CN)- ITALIA, si è riunita la commissione giudicatrice composta dal Presidente Bianco Giuseppe, Commissario Mura Davide e Commissario Serra Adriano, come previsto dall'art. 18 del Disciplinare di Gara.

In seduta pubblica non sono presenti rappresentanti del soggetto offerente.

Ad apertura della seduta pubblica il Presidente della commissione fa presente che entro il termine ultimo stabilito per le ore 12.00 del 26 luglio 2022 è pervenuto un plico, appositamente sigillato, contenente n° 7 buste, proveniente/i dal seguente offerente:

- IVECO ORECCHIA S.p.A.
Sede Legale: C.so Re Umberto 3 – Torino
Sede Operativa: Strada Vivero 26 - Moncalieri (TO)

Si procede con l'apertura del plico relativo al lotto 1, all'interno sono presenti 3 buste.

Si procede quindi con l'apertura della busta n° 1, documentazione amministrativa, e si esamina il contenuto.

All'interno è presente la documentazione completa e conforme sulla base di quanto stabilito nell'art.17 del Disciplinare di gara, ovvero:

- Documento firmato di presa visione ed accettazione del Capitolato speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico e di tutti i documenti di gara;
- Cauzione provvisoria prestata nelle forme descritte all'articolo "Cauzioni" dell'allegato Capitolato d'onori;
- Attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo ANAC.

Terminata la verifica della documentazione amministrativa si procede con l'apertura della busta n° 2, contenente l'offerta tecnica e si valuta il contenuto.

Anche per la busta n° 2 i documenti presenti sono conformi a quanto stabilito nell'art.17 del Disciplinare di gara, ovvero:

- Descrizione tecnica e disegni del veicolo offerto;
- Documentazione completa di grafici e disegni, atta a consentire la valutazione della manovrabilità;

- Dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), relativa ai seguenti livelli di rumorosità:
 - o Interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore);
 - o Interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA 504-01;
 - o Esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento;
- Copia certificato di omologazione del veicolo;
- Modulo di presentazione dell'offerta tecnica debitamente compilato e sottoscritto;
- Documentazione atta ad indicare il consumo:
 - o specifico motore espresso secondo la norma CUNA NC 503-01 in g/km
 - o convenzionale di combustibile del veicolo offerto in 1/100 km in base al ciclo UITP SORT 3;
- Documentazione atta a attestare i livelli di emissione:
 - o dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), attestante i livelli di emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato per km.
- Copia del Capitolato Tecnico firmato per accettazione.

Si procede con l'apertura del plico relativo al lotto 2, all'interno sono presenti 3 buste.

Si procede quindi con l'apertura della busta n° 1, documentazione amministrativa, e si esamina il contenuto.

All'interno è presente la documentazione completa e conforme sulla base di quanto stabilito nell'art.17 del Disciplinare di gara, ovvero:

- Documento firmato di presa visione ed accettazione del Capitolato speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico e di tutti i documenti di gara;
- Cauzione provvisoria prestata nelle forme descritte all'articolo "Cauzioni" dell'allegato Capitolato d'onori;
- Attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo ANAC.

Terminata la verifica della documentazione amministrativa si procede con l'apertura della busta n° 2, contenente l'offerta tecnica e si valuta il contenuto.

Anche per la busta n° 2 i documenti presenti sono conformi a quanto stabilito nell'art.17 del Disciplinare di gara, ovvero:

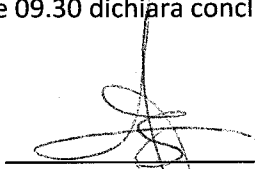
- Descrizione tecnica e disegni del veicolo offerto;
- Documentazione completa di grafici e disegni, atta a consentire la valutazione della manovrabilità;
- Dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), relativa ai seguenti livelli di rumorosità:
 - o Interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore);
 - o Interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA 504-01;

- Esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento;
- Copia certificato di omologazione del veicolo;
- Modulo di presentazione dell'offerta tecnica debitamente compilato e sottoscritto;
- Documentazione atta ad indicare il consumo:
 - specifico motore espresso secondo la norma CUNA NC 503-01 in g/km
 - convenzionale di combustibile del veicolo offerto in 1/100 km in base al ciclo UITP SORT 3;
- Documentazione atta a attestare i livelli di emissione:
 - dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), attestante i livelli di emissioni di CO2, NOX, NMHC e particolato per km.
- Copia del Capitolato Tecnico firmato per accettazione.

Il Presidente conferma che la documentazione amministrativa e tecnica è completa e procede all'ammissione del concorrente alla fase successiva; non si ritiene necessaria l'integrazione di ulteriori documenti.

Il Presidente della Commissione alle ore 09.30 dichiara conclusa la presente seduta di gara.

1) Presidente BIANCO GIUSEPPE



2) Commissario MURA DAVIDE



3) Commissario SERRA ADRIANO



IL RUP




autolinee nuova
Benese s.r.l.
Attilio Serra - Presidente