

ALLEGATO I - MODULO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
 DA 5 A 8 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
 LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
 MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
 CIG 92716095C9 CUP J29I22000360002
 PERIODO 2022 – 2024**



MODALITA' DI COMPILAZIONE

Il modello è strutturato in molti punti con la possibilità di risposta in duplo:

1) se la risposta è NO barrare la corrispondente casella;

2) se la risposta è SI barrare la corrispondente casella e, ove richiesto dettagliare con un grado di analisi che sarà qualificante ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Preme sottolineare che le descrizioni e la documentazione allegata dovranno inequivocabilmente riferirsi alla risposta affermativa.

Qualora il Fornitore non barri la risposta Si o NO, e/o non scriva una descrizione tecnica pertinente e dettagliata, e/o non alleggi la documentazione richiesta, la Società Appaltante non assegnerà punteggio.

Per le parti in cui tale possibilità non viene prevista, resta inteso che la risposta deve essere generalmente positiva e pertanto deve essere comunque allegata una descrizione esaustiva ed una documentazione tecnica specifica.

Le dimensioni delle caselle e il numero di pagine del presente allegato, non vanno in nessun caso modificate da parte del Fornitore nel corso della compilazione. Qualora la descrizione che il Fornitore intende allegare superi la capacità dimensionale della singola casella, il Fornitore potrà integrarla attraverso l'utilizzo di opportuni allegati.

Il Fornitore deve datare, timbrare e firmare ogni pagina del presente allegato.

Ditta offerente (indicare denominazione e ragione sociale)	
Indirizzo Ditta offerente	
Telefono Ditta offerente	
Fax Ditta offerente	
E-mail Ditta offerente	
Sito Internet Ditta offerente	
Legale Rappresentante della Ditta offerente	
Marca autobus	
Modello tipo autobus	
Denominazione commerciale	
Carrozzeria	
Versione carrozzeria	
Classificazione	
Indicare omologazione ed eventuale estensione di omologazione. Allegare certificato di omologazione, estratto dati tecnici ed eventuali ulteriori documenti ufficiali. Specificare espressamente il numero della scheda informativa allegata.	
Il coefficiente di resistenza aerodinamica dell'autobus (Cx)	
Velocità massima effettiva di omologazione con limitatore inserito (se necessario)	
Velocità massima effettiva di omologazione con limitatore disinserito (per tutti i rapporti al ponte proposti)	
Indicare il tempo necessario a percorrere 1 km con partenza da fermo (dichiarato)	
Indicare il tempo necessario a percorrere 1 km con partenza lanciata (dichiarato)	
Numero di giri del motopropulsore a 50 km/ora	
Massa del veicolo in ordine di marcia (come definita al punto 2.5. della direttiva 97/27 CE per veicolo scarico carrozzato) - Dato di omologazione (tara)	
Massa del veicolo scarico in ordine di marcia nell'allestimento richiesto nel Capitolato Tecnico, comprensiva di conducente e pieno dei fluidi, dichiarata dal costruttore	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 1° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	

	Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 2° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione					
	Massa massima a carico tecnicamente ammissibile (come definita al punto 2.6. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione					
GRIGLIA DI AUTOVALUTAZIONE						
Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punteggio	Autovalutazione			
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	15,00				
B-1	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-2	Motorizzazione con cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm ³	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°) inferiore a 9 metri	1,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00			Valori	
B-5	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-6	Serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 litri	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-7	Serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 litri	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-8	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-9	Centralina elettronica di comando montata sul cambio	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-10	Cronotachigrafo marca Continental	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-11	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-12	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
B-13	Assistente alle frenate di emergenza	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50				
C-1	Struttura realizzata in cataforesi	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C-2	Vernici antisolare/anticalore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C-3	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C-4	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C-5	Sedile autista di marca ISRINGHAUSEN	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C-6	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
C-7	Climatizzazione Thermoking	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D	SICUREZZA	7,50				
D-1	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-2	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-3	Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-4	Certificazione ece R66 rev. 1 emendamento 2	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-6	Sicurezza passiva ece R93	2,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-7	Sicurezza passiva ece R29	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
D-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	8,00				
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	8,00				
F-1	Numero di posti in piedi superiore o uguale a 25 senza disabile a bordo	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
F-2	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	5,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI		
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00			Valore della Superficie calpestabile utile in m2	
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00			Valore massimo della larghezza del corridoio	
G	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	8,00				
G-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio	4,00			Valore del CEEA come indicato in Allegato C	
G-2	Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02	1,00			Consumo energetico a norme CUNA NC 503-01 e CUNA NC 503-02 espresso in l/100km.	
G-3	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03	1,00			Valore della velocità commerciale espresso in chilometri all'ora derivato dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-03.	
G-4	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06	1,00			Valore del tempo medio di accelerazione (s)	

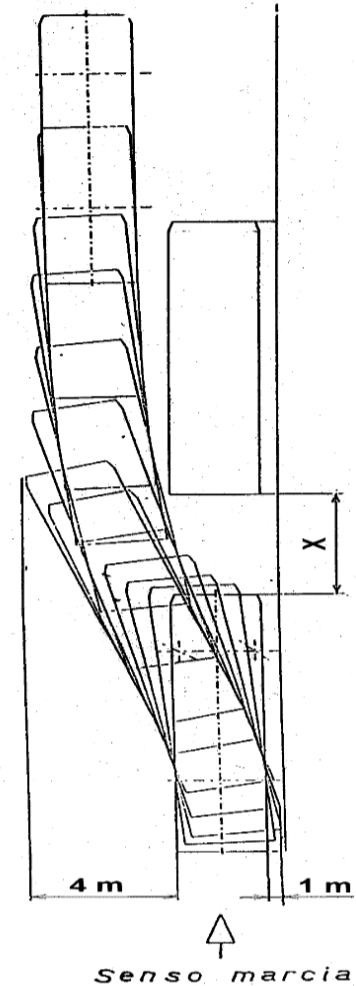


Figura 1

	G-5	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08	1,00				Valore dello spunto in salita espresso in percentuale secondo la norma CUNA NC 503-08.
	I	TERMINI DI CONSEGNA	15,00				Indicare il termine di consegna degli autobus, in cifre ed in lettere, che decorre dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo.
Figura 1 - Superamento veicolo da fermo							

